

МИНИВЭН СОБОЛЬ NN 4X4

A13A12-1932-56-C01-55-00-000

4 867 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой); Зелёный (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3005👤 Количество мест
1+6⚙️ Тип привода
4x4💧 Тип топлива
Дизель📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

СИДЕНЬЕ Пассажира одноместное с обогревом "Люкс"

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3005

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

Раздаточная коробка
механическая, двухступенчатая, с планетарным редуктором, без дифференциала, с функцией подключения привода переднего моста

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31C

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

225/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; места, оборудованные для установки огнетушителя и аптечки первой помощи; электронное противоугонное устройство, система "Start/Stop";

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+6

Количество дверей

4

Кабина (Кузов)

фургон, цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M1G - Транспортные средства повышенной проходимости, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1800

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2100

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x4

Вид привода

Полный

Ошиновка

Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На табличке изготовителя; На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Экстерьер

Панорамное остекление.

Светодиодные ДХО и фары головного света.

Противотуманные

светодиодные фары.

Электропривод боковых

зеркал заднего вида

Пассажировместимость

6+1

Управление

Бесключевой запуск двигателя кнопкой Start/Stop.

Электромеханический стояночный тормоз.

Требуемая категория прав для управления - "B".

Антиблокировочная система тормозов (ABS) .

Электронное

распределение тормозного усилия (EBD). Круиз-

контроль

Исполнение

Бизнес купе

Комфорт

Дополнительный пакет

термо-, шумо-, виброизоляции кузова.

Трансформируемый пассажирский салон.

Обивка пассажирского

салона из искусственной

замши. Крепления ISOFIX на всех сиденьях

пассажирского салона .

Регулируемый багажный

отсек. Водонепроницаемое,

антистатичное,

нескользящее

износостойкое напольное

покрытие. Светодиодная

подсветка салона,

подсветка ступени входной

двери. Подрессоренное

сиденье водителя с 18

направлениями

регулировки. Датчик света

и дождя. USB-розетки

двойные – 3 шт.

Беспроводная зарядка в

центральной консоли.

Мультимедийная система с сенсорным 9-дюймовым дисплеем

Климат

Двухзонная система кондиционирования. Автономный отопитель пассажирского салона. Предпусковой подогреватель-отопитель двигателя. Подогрев ветрового стекла. Подогрев сидений. Подогрев боковых зеркал