

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ  
NEXT

A21R25-1010-48-C78-48-00-000

3 825 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145👤 Количество мест  
1+2⚙ Тип привода  
4x2💧 Тип топлива  
Бензин / LPG📊 Полная масса  
3500

## ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3145

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Описание двигателя  
четырехтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см  
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Колея передних колес, мм  
1750

Число передач  
5

Экологический класс  
Евро-5

Тип топлива  
Бензин / LPG

Степень сжатия  
10,0

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Размерность шин | Скоростная категория шин |
| 185/75R16C      | N (140 км/ч)             |

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

|                                                                                                                                                                                                                |                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Базовое оснащение                                                                                                                                                                                              |                            |
| дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; | Компоновка<br>полукапотная |

|                 |                                              |
|-----------------|----------------------------------------------|
| Количество мест | Кабина (Кузов)                               |
| 1+2             | цельнометаллическая, однорядная, трехместная |

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

|                  |                                           |
|------------------|-------------------------------------------|
| Полная масса, кг | Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг |
| 3500             | 1550                                      |

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

|                                                                                                                                          |                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Основной тормоз                                                                                                                          | Стояночный тормоз                                                                                      |
| с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые | механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес |

ПРИВОД

|             |             |
|-------------|-------------|
| Тип привода | Вид привода |
| 4x2         | Задний      |

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм  
5000

Внутренняя ширина фургона, мм  
2050

Внутренняя высота фургона, мм  
2400

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>  
24,6

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
10

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси  
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

**ФУРНИТУРА**

|                                                                                                                                               |                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Фурнитура (петли, замки)<br>из оцинкованной стали (1 штанговый запор<br>контейнерного типа на каждой двери с<br>механизмом запора типа PUSH2) | Фиксатор дверей<br>Г-образный под фургоном |
| Ручка на заднем портале<br>Имеется                                                                                                            |                                            |

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

|                                                                            |                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Материал бортов<br>Вынимаемая фанера                                       | Отбойники<br>Буфер резиновый – 2 ед             |
| Подкрылки<br>Пластиковые подкрылки                                         | Лесенка<br>Имеется                              |
| Элементы крепления груза на полу<br>Такелажные кольца                      | Уплотнители дверей<br>2-х лепестковый           |
| Тент<br>Повышенной износостойкости                                         | Освещение<br>Отсутствует                        |
| Боковая защита<br>Отсутствует                                              | Светопрозрачная вставка на крыше<br>Отсутствует |
| Передние белые габаритные фонари<br>Габаритные огни по бокам фургона снизу | Задние красные габаритные фонари<br>Отсутствует |
| Вид САТ<br>Европлатформа                                                   | Задний доп. стоп сигнал<br>Отсутствует          |

Дополнительно  
передняя и задняя стойки на болтовых  
соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка.  
Усиленная передняя стенка. Аэродинамический  
спойлер на кабину белого цвета

**СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ**

Пол  
Транспортная фанера с противоскользящей  
поверхностью

**ДВЕРИ И ПРОЕМ**

|                                                                                                             |                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Задние двери<br>Задние распашные ворота, по периметру с<br>резиновыми уплотнениями (открываются на<br>270°) | Количество петель на дверях<br>Зед на каждую сторону |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Сдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя