

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R35-1010-26-C32-48-00-000

3 789 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

⚖ Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея задних колес, мм  
1560

Колея передних колес, мм  
1750

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин / LPG

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Размерность шин | Скоростная категория шин |
| 185/75R16C      | N (140 км/ч)             |

|                                |
|--------------------------------|
| Индекс несущей способности шин |
| 104/102                        |

ОБЩЕЕ

|                                                                                                                                                                                                                |                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Базовое оснащение                                                                                                                                                                                              | Компоновка                                   |
| дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; | полукапотная                                 |
| Количество мест                                                                                                                                                                                                | Кабина (Кузов)                               |
| 1+2                                                                                                                                                                                                            | цельнометаллическая, однорядная, трехместная |
| Категория транспортного средства                                                                                                                                                                               |                                              |
| N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т                                                                             |                                              |

МАССА

|                                         |                                           |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Полная масса, кг                        | Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг |
| 3500                                    | 1550                                      |
| Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг |                                           |
| 2600                                    |                                           |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

|                                                                                                                                          |                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Основной тормоз                                                                                                                          | Стояночный тормоз                                                                                      |
| с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые | механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес |

ПРИВОД

|             |             |
|-------------|-------------|
| Тип привода | Вид привода |
| 4x2         | 4x2         |
| Ошиновка    |             |
| Двускатная  |             |

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

### ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

### РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм  
4100

Внутренняя ширина фургона, мм  
2050

Внутренняя высота фургона, мм  
2200

### ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>  
18,491

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
8

### СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм  
Экструдированный пенополистирол 80

Толщина боковых стенок, мм  
80

Толщина задней двери, мм  
80

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм  
Оцинкованный уголок 200 мм

Толщина передней стенки, мм  
80

Толщина крыши, мм  
80

Наугольники  
Наугольник пластиковый

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки  
Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль

Подкрылки  
Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на стенах  
Такелажная рейка с каждой стороны

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)  
Отсутствует

Уплотнители дверей  
3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари  
Имеются

Задний доп. стоп сигнал  
Отсутствует

Вид САТ  
Изотермический фургон

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Отбойники  
Резиновые - 2 ед.

Лесенка  
Имеется

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Боковая защита  
Отсутствует

Освещение  
Светодиодное

Задние красные габаритные фонари  
Имеются

Другое  
Светоотражающая контурная маркировка.  
Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ

Крепление фургона к раме шасси  
Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

|                                                                  |                                    |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Фурнитура (петли, замки)                                         | Фиксатор дверей                    |
| Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Имеется, «Т»-образный оцинкованный |
| Ручка на заднем портале                                          |                                    |
| Имеется, с одной стороны                                         |                                    |

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

|                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Портал ворот                                                                             |
| Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком |

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

|                                                      |                                  |
|------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Наружная обшивка / Толщина, мм                       | Внутренняя обшивка / Толщина, мм |
| Плакированный металл                                 | Плакированный металл             |
| Напольное покрытие / Толщина, мм                     |                                  |
| Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью |                                  |

ДВЕРИ И ПРОЕМ

|                                                                           |                             |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Задние двери                                                              | Количество петель на дверях |
| Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении | 3 ед на каждой двери        |
| Боковые двери (имеется, отсутствует)                                      |                             |
| Отсутствуют                                                               |                             |