

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R36-0081-48-625-60-00-900

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+6

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / CNG

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, цена по запросу

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
6333	2185
Высота, мм	Колесная база, мм
3180	3745
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1750	1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
УМЗ А3055 (КПГ)	Евро-5
Описание двигателя	Тип топлива
четырёхтактный, с искровым зажиганием	Бензин / CNG
Подача топлива	Степень сжатия
Распределенный впрыск топлива	9,4
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2984	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
123 / 89.7	250
Блок управления двигателем	
А 12.2	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2750

Грузоподъемность, кг

750

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
3150

Внешняя ширина фургона, мм
2182

Внешняя высота фургона, мм
2300

Внутренняя длина фургона, мм
2980

Внутренняя ширина фургона, мм
2052

Внутренняя высота фургона, мм
2200

Внешняя длина фургона, мм
3150

Внешняя ширина фургона, мм
2182

Внешняя высота фургона, мм
2300

Внутренняя длина фургона, мм
2980

Внутренняя ширина фургона, мм
2052

Внутренняя высота фургона, мм
2200

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
13,452912

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
5

Объем внутреннего грузового пространства, м3
13,452912

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
5

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной
коррозионной стойкости (катафорезная
обработка)

Крепление платформы к раме шасси
Стремянками

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной
коррозионной стойкости (катафорезная
обработка)

Крепление платформы к раме шасси
Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому
запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Т-образный

Ручка на заднем портале
Отсутствует

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому
запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Т-образный

Ручка на заднем портале
Отсутствует

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов

Вынимаемая фанера

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Лесенка

Отсутствует. Ступенька на противоположном брус

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Тент

Обычный

Освещение

Отсутствует

Боковая защита

Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше

Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Вид САТ

Европлатформа

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Материал бортов

Вынимаемая фанера

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Лесенка

Отсутствует. Ступенька на противоположном брус

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Тент

Обычный

Освещение

Отсутствует

Боковая защита

Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше

Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Вид САТ

Европлатформа

Боковые шторы

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны

Тип боковых шторок и стоек

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны

Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм

6333

Габаритная ширина а/м, мм

2185

Габаритная высота а/м, мм

3180

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

Обычный

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя и боковая

Боковые шторы

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны

Тип боковых шторок и стоек

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны

Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

Габаритная длина а/м, мм

6333

Габаритная ширина а/м, мм

2185

Габаритная высота а/м, мм

3180

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

Обычный

Тип погрузки

Задняя и боковая