

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R26-0081-26-597-60-00-900

3 494 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / CNG

⚖ Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм  
5520

Высота, мм  
2513

Колея передних колес, мм  
1750

Ширина, мм  
2185

Колесная база, мм  
3145

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А3055 (КПГ)

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин / CNG

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
9,4

Объем двигателя, куб. см  
2984

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
123 / 89.7

Крутящий момент, Н\*м  
250

Блок управления двигателем  
А 12.2

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Загрузочное пространство  
фургон изотермический

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав  
B

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Снаряженная масса, кг  
2625

Грузоподъемность, кг  
875

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

**ПРИВОД**

Тип привода  
4х2

Ошиновка  
Двускатная

**ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ**

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы между  
кронштейнами задней рессоры; На табличке  
изготовителя

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

**ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

Вид привода  
Задний

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

**НАДСТРОЙКИ**

Производитель  
собственное производство

**РАЗМЕРЫ ФУРГОНА**

Внешняя длина фургона, мм  
3060

Внешняя высота фургона, мм  
1910

Внутренняя ширина фургона, мм  
2080

Внешняя ширина фургона, мм  
2185

Внутренняя длина фургона, мм  
2950

Внутренняя высота фургона, мм  
1765

**ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА**

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт  
0,7

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

|                                              |                                   |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|
| Объем внутреннего грузового пространства, м3 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. |
| 10,8                                         | 5                                 |

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

|                                                      |                                    |
|------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Пол                                                  | Вид утеплителя / Толщина, мм       |
| Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью | Экструдированный пенополистирол 50 |
| Толщина передней стенки, мм                          | Толщина боковых стенок, мм         |
| 50                                                   | 50                                 |
| Толщина крыши, мм                                    | Толщина задней двери, мм           |
| 50                                                   | 50                                 |
| Толщина пола, мм                                     |                                    |
| 95                                                   |                                    |

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

|                                                         |                                   |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм | Наугольники                       |
| Отсутствует                                             | Наугольник из плакированной стали |

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ  
Изотермический фургон

Отбойники  
Резиновые - 2 ед.

Лесенка  
Ступенька на противоположном брус

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Боковая защита  
Отсутствует

Освещение  
Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт.  
(включение света из кузова)

Задние красные габаритные фонари  
Имеются

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной  
коррозионной стойкости (катафорезная  
обработка)

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому  
запору

Ручка на заднем портале  
Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот  
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной  
стали. Порог из алюминиевого уголка

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Залицовочные уголки  
Профиль из плакированной стали  
прямоугольный

Подкрылки  
Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах  
Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,  
параметры)  
Отсутствует

Уплотнители дверей  
3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари  
Имеются

Задний доп. стоп сигнал  
Имеется

Крепление фургона к раме шасси  
Стремянками

Фиксатор дверей  
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Плакированный металл

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Транспортная фанера 18 мм

**ДВЕРИ И ПРОЕМ**

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с  
фиксацией в открытом положении

Боковые двери (имеется, отсутствует)  
Отсутствуют

**ТИП КОНСТРУКЦИИ**

Тип конструкции  
Каркасный

**РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ**

Габаритная длина а/м, мм  
5520

Габаритная высота а/м, мм  
2513

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Оцинкованная сталь

Количество петель на дверях  
2 ед на каждой двери

Габаритная ширина а/м, мм  
2185